

YACHT  SENTINEL

User Manual

Sail through the YS6 set up process



Contents

ENGLISH

Quick start guide	4	Sensors description	16
Exploded diagram	6	Activate your account	18
Switching your unit ON & OFF	7	Grant access to your account	18
Wiring the central unit	7	Fleet monitoring	19
Positioning your central unit	8	Communication	19
LED Codes	9	Satellite Communication	20
Battery Consumption	10	Disarming and Arming your boat alarms	21
GPS start-up	11	Safety instructions	22
Sensor Overview	13	Disclaimer	23
Integrated features	14		

FRANÇAIS

Guide de démarrage	24	Description des capteurs	36
Schéma de l'appareil	26	Activer votre compte	38
Mise en marche et arrêt de votre unité	27	Accorder l'accès à votre compte	38
Raccordement de l'unité centrale	27	Surveillance de flotte	39
Positionnement de l'unité centrale	28	Communication cellulaire	39
Consommation de la batterie	30	Communication par satellite	40
Démarrage du GPS	31	Désarmement et armement des alarmes de votre bateau	41
Présentation des capteurs	32	Consignes de sécurité	42
Fonctions intégrées	34	Avis de non-responsabilité	43

ESPAÑOL

Guía de referencia rápida	44	Active su cuenta	58
Diagrama ampliado	46	Garantía de acceso a su cuenta	58
ENCENDER/APAGAR su unidad	47	Seguimiento de la flota	59
Cableado de la unidad central	47	Comunicación	59
Colocación de la unidad central	48	Comunicación por satélite	60
Códigos LED	49	Desactivar y activar las alarmas del barco	61
Consumo de batería	50	Instrucciones de seguridad	62
Presentación general de los sensores	52	Exención de responsabilidad	63
Funciones integradas	54		
Descripción de los sensores	56		

Getting started

ENGLISH

Congratulations on purchasing your Yacht Sentinel 6 ('YS6'). This user manual will provide everything you need to know to get your unit up and running. For more detailed information, please visit our website at www.yacht-sentinel.com.

FRANÇAIS

Félicitations pour votre nouvel achat. Ce manuel d'instruction vous fournira toutes les informations nécessaires pour démarrer et installer votre Yacht Sentinel. Veuillez télécharger le mode d'emploi complet sur notre site internet www.yacht-sentinel.com pour obtenir de plus amples informations.

ESPAÑOL

Enhorabuena por adquirir su Yacht Sentinel. Esta guía rápida incluye todo lo que necesita saber para encender su unidad y ponerla a funcionar. Para obtener más información, descargue la guía de usuario completa de la ficha de descarga de nuestro sitio web: www.yacht-sentinel.com.

Quick start guide

The system set up is very straightforward and should take no longer than 15 minutes. Before you begin you will need a Philips cross head screwdriver to install the included batteries into the sensors and key fob.

The following section describes the 8 easy steps to set up your device, with further details on setup below. If you have any trouble setting up the device, please visit our FAQ page or speak to us over our live chat service on our website.

Step 1 – When setting up your YS6 you will first need to visit www.yacht-sentinel.com and click on login on the top right corner of the homepage, or download the YS6 app from the Google play store or Apple app store.

Once you are on the login page, click activate your account and enter in your details as well as the product code. Your product code can be found on the back of the YS6.

If you previously had a trial account you do not need to click activate account, simply login to the portal and click on the gear icon and select “Manage boats”. From here you can enter the Boat name, Product Code & MMSI.

If you are planning to setup your Yacht Sentinel 6 on your boat, make sure you have a good cellular or WIFI connection to be able to access the portal, either via the portal www.app.yacht-sentinel.com or via the app.

Step 2 – Next, attach the three antennas that came in the box onto the prongs on top of the central unit. Each antenna is different, to attach the correct antennas to the correct prongs, see Exploded diagram page 6.

Step 3 – We recommend you fit the central unit in a lockable non-metallic cupboard inside your boat away from heat and damp. The unit should be fixed onto a flat surface with the antenna’s facing the bow of the boat, as shown on page 8.

When fitting in the central unit to the desired location, remove the plastic film and attach the Velcro to the central unit. Before locating the unit in place, remove the other side of the film and apply pressure to secure in place. Using Velcro has enabled us to monitor any potential shocks with improved accuracy.

At this point you should have set up your user account and attached the antennas.

Step 4 – At this point take the unit outside and place it on a flat surface. Then turn the unit ON by flicking the battery switch located on the bottom of the device, if you are having trouble finding it please refer to the Exploded diagram page 6. Once the 3rd LED labelled GPS goes green, press the red button for 3 seconds to enable sleep mode. Sleep mode would prevent the unit from sending alarms to the server while finalising the setup process. For more information on this process please visit page 7.

Step 5 – You can now begin wiring the central unit to your distribution board or directly connect it to the boat battery to give the unit power. For more information, please refer to page 7.

If this is not something you can do, you can also purchase a wall plug to give the central unit power. However, you will not be able to monitor your boat's battery if the unit is not connected to the distribution board or directly to the boat's battery. If you need assistance to enable this feature, please contact a registered electrician.

Step 6 – Once the unit has power, press the red button for 3 seconds to disable sleep mode.

TO ENSURE AN ACCURATE GPS HOME LOCATION, YOU MUST PRESS ARM () AND THEN DISARM () BUTTONS ON THE KEY FOB.

Step 7 – To pair a sensor, press and hold the red power button on the top of the central unit for 1 second. The LED labelled SENSOR will turn orange to indicate the central unit is in 'Pairing Mode'. Once in 'Pairing Mode' the central unit will become 'discoverable' for the individual sensors. To pair the individual sensors, hold the 'pairing' button marked with the icon. A successful connection will trigger a beep from the central unit. Replicate this 2 step process to pair any new sensor to the central unit.

Step 8 – Once all your sensors are paired to the central unit, we suggest that you logout and then back into the online YS6 portal and click 'Rename Sensors'. If the central unit has cellular or satellite connection and sensor pairing was successful, all of the paired sensors will appear in this section.

Exploded diagram



Switching your unit ON & OFF

To switch on your YS6 for the FIRST time, ensure you unit is connected to power, once it has power it will automatically turn on. Then toggle the switch on the bottom of the unit. This switch should never be turned off, it is the YS6 internal battery, it is activated if the device ever loses boat battery.

The Power LED will turn green if boat battery has been connected. Power LED will be orange if it is only using internal battery.

We recommend leaving your YS6 switched ON at all times, even when someone is on board. To enter your boat, simply click on the disarm button either on the app or the key fob. This will disarm the central unit's non-core alarms. Alarms that will stay ON in disarm mode are: High water, temperature, shock, battery and siren. To arm you boat again, tap the arm button on either the key fob or the mobile app. This will arm all alarms that were previously turned ON.

To turn the unit OFF, simply press and hold the 'RED' button on the central unit and wait until the unit beeps and all the LED's turn off.

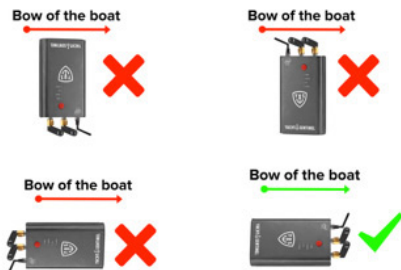
Wiring the central unit

The central unit can be powered in 3 different ways.

1. The preferred option is to wire the central unit to the distribution board.
2. The second option is to wire the central unit directly to the boat's battery. The YS6 power cable has an in-line fuse already built in so no need to purchase one separately.
3. Lastly, you can purchase an optional power supply and plug the central unit into a wall socket. However, if you use this method you will be unable to monitor the boat's battery.

Positioning your central unit

When fitting in your central unit, make sure to position the antennas up and towards the bow of your boat. Ensure the central unit on a flat surface, this will warrant accurate tilt readings.



If antennas are facing away from the bow, the central unit won't be able to measure the tilt angle correctly.

LED Codes

The central unit uses different colour LED's to indicate the current state of the SERVER/GPS connections and the interactions with its sensors.

	LED Number	Green	Orange	Red	Red Flashing	Buzzer
Power	LED 1	ON	Running on internal battery	Internal battery less than 10%	N/A	2 beeps if external power is lost
Server	LED 2	Connected to 3G/4G network	Connected to satellite Iridium network	No network connection	N/A	N/A
GPS	LED 3	GPS connection acquired	Satellite GPS acquired	No GPS connection	N/A	N/A
Sensors	LED 4	At least one sensor is paired	Pairing mode	If pairing of the sensor was not successful	Receiving data from sensor.	One beep when pairing completed

Battery Consumption

The central unit consumes very little power. The YS6 was specifically designed to run on a typical boat battery (12v/24v) for several months, so it can also be used on boats on a swing mooring or other locations with no shore power. The device can also be powered by using shore power (120v), if the boat is in a marina or location with shore power connectivity.

The central unit uses advanced low-power electronic components to reduce power consumption to an average of 30mA. The central unit can also operate up to 24 hours without any external power supply through its own internal battery in case of emergency or if the boat's battery is discharged.

GPS start-up

When setting up your device for the first time, take the unit outside where it has a clear view of the sky. Then turn the unit ON by flicking the battery switch located on the bottom of the device, and place it on a flat surface. Once the 3rd LED labelled GPS goes green, press the red button for 3 seconds to enable sleep mode and take it inside for wiring.

Turning the unit ON outside in a clear view of the sky will allow it to obtain a GPS connection much quicker than if it is inside the boat on its first run.

Sensor Overview

Pairing

1. Press and hold the power button located on the front of the YS6 central unit for 1 second. LED 4 (Sensors) will turn orange to indicate that the central unit is now in pairing mode for the next hour.
2. Press and hold the button on the sensor marked with the pairing icon. The sensor LED will go orange when in pairing mode, once a sensor is paired it will make a beep and show a green LED.
3. Sensors are automatically added to your app once paired. You can rename them by clicking on 'Rename Sensors' on the homepage.
 - If you paired a siren, then you will not see it inside of the rename menu or alarms section, however you will receive alerts if the battery is low or if the sensor is missing.

Battery

All sensors are wireless and powered by 2 AAA batteries, these are included. A sensor low battery alert will be raised if the battery in any of the sensors reaches a critical level. Battery life depends on many factors, such as the type of sensor and the frequency of information sent to the central unit, but average battery life is approximately one year.

We recommend replacement of batteries with AAA Duracell batteries or similar as soon as a sensor low battery alert is received. Simply remove the back panel of the sensors using a Phillips screwdriver to replace the batteries. Sensors will continue to be paired to the central unit after batteries are replaced, there is no need to pair them again.

The Siren uses 8 C-Cell batteries, when changing these we also recommend using Duracell or equivalent.

Your central unit will send you alerts when your key fob is running low on battery. When replacing its battery, you will need to use a 23A 12v battery.

Communication

All sensors communicate with the central unit using 868 MHz band, which has less interference and disturbance to the communication than other bands. Furthermore, it has a much greater range than Bluetooth®. All sensors can therefore be fitted on boats of all sizes.

Set-up

Once the sensor is paired, simply attach the Velcro to the back of each sensor. Before locating the sensor in your preferred location, remove the protective plastic from the adhesive side. Sensors such as temperature, item security or siren can be mounted inside or outside of the boat due to the durability of the Velcro provided.

Please carefully read the instructions provided with each sensor before attaching a sensor to any part of the boat. This provides guidance on the positioning of your sensors.

The central unit and all sensors were specifically designed to resist humidity, water, salt and a corrosive environment. However, due care should be taken when positioning the units and they should never be submerged in water.

Integrated features

The Yacht Sentinel 6 has a number of built-in features which do not require additional sensors.

Position Alarm

A virtual circle with a diameter of 40 to 200 meters can be set around your boat, so an alert is sent if your boat moves outside of this pre-set area.

Battery Alarms

Provided the central unit is connected to your boat battery, an alert is sent if the voltage of the boat's battery falls below a pre-set voltage, or the internal battery integrated in the central unit starts running low.

Temperature Alarm

In addition to be able to view the ambient temperature inside your boat at any time, an alert is sent if the temperature reaches a pre-set minimum or maximum.

Tilt Alarm

An alert is sent if the roll tilt reaches a set value. Note that you will also be notified when the roll tilt goes below the set value for more than 30 minutes. The tilt angle is set once the unit is turned on, if moved after the unit is turned on, you will need to restart the central unit.

Shock Alarm

An alert is sent if a mild or severe shock is detected by the central unit, for example if your boat hits something or is hit by something. The shock sensor has 2 settings - 'at anchor' & 'at sea'.

Boat Status

The most critical information about your boat can be monitored at any time, from wherever you are in the world. Information includes battery voltage, shore power, speed, course, GPS coordinates, 3G/4G status, GPS and Satellite status.

Map

This feature allows you to view the exact position of your boat any time, on a maritime map or Google maps. By using the map, you are able to see marinas in a 50-mile (80km) radius of your location.

Journey Log

This feature allows you to track the movements of your boat over the last 24 hours, 7 days or 30 days.

SOS

In case of emergency, an SOS message containing all the Boat Status information can be sent to your registered contacts.

To change any of the default set values, simply visit the portal, click alarms and choose the alarm you want to amend and set its new trigger point.

We also offer the option of 7 types of additional wireless sensors. Up to 15 sensors of each type.

Sensors description



High water sensor - An alert is sent if the water in the bilge rises above a pre-set level. The alert is only sent if the connectors have been submerged for more than 5 seconds to avoid any false alarms.



Temperature sensor - The temperature sensor can be mounted inside in a cabin or near the engine to warn of overheating, or you can mount it outside. The temperature inside or outside your boat can then be viewed at any time. An alert is sent if the temperature reaches a pre-set minimum or maximum.



Shore power sensor - An alert is sent if the boat is disconnected from shore power for any reason.



Door sensor - An alert is sent if a door, hatch or window is opened or if someone is applying force to any of these.



Motion detection sensor - Using Passive Infra-Red (PIR) technology, an alert is sent if the sensor detects a moving warm body entering its range. The sensor has a range of 4m with an angle of 180°.



Item security - The item security sensor is used to monitor the presence of a valuable item such as an outboard, a jet-ski or a tender. An alert is triggered if the distance between the sensor and the central unit reaches a pre-set limit.



Siren - This 107db wireless siren will be activated if any of the door, high water or motion detection alarms are triggered.

Activate your account

Start by downloading our iPhone or Android app, or by clicking on the 'login' button located at the top right corner of our homepage <http://www.yacht-sentinel.com>.

To activate your account, click on 'Activate your account' and enter your details under the 'Personal information' section. You need to enter your full name, mobile number and product code. The product code is the unique 15-digit number of your YS6, which can be found on the back of your YS6.

You will then need to enter your email address and set-up a password to complete the activation of your account.

If you signed up for a trial account just login to your trial account and click the gear icon at the bottom right hand corner, and from here select 'manage boats', and add your new YS6 unit.

Grant access to your account

We know how important it is for some customers to grant access to their account to a partner, a colleague or a marina manager, so we made the sharing of accounts very easy.

You can grant access to your account to as many people as you want by clicking on 'Contacts' and then 'Shared Users' on the app.

By using this feature, you allow another person full access to your boat - turning your alarms on and off for example. You can also allow 'view only' access where the user is only able to view your alarms and boat status but not allowed to change anything.

Fleet monitoring

The app allows you to smoothly navigate from one boat to another by simply clicking on the boat's name in the blue banner at the bottom of each page of the portal.

YS6 apps were specifically designed to monitor multiple boats at the same time. Additional boats with YS6 installed can easily be added by clicking on 'Manage Boats' in the Settings section. The 'Map' section allows you to see the location of a specific boat or all your fleet at the same time.

Communication

2G/3G/4G communication costs are supported by Yacht Sentinel Limited for the first 2 years following the activation of your YS6. Coverage includes North-America, Europe and most countries in Asia and Latin America. Please review our 2G/3G/4G coverage map on www.yacht-sentinel.com/GSM for further information.

Communication of each central unit is limited to 1 MB/month, which is sufficient for normal use.

All customers will be prompted to make a payment of GBP 50 per year, excluding VAT and any transfer fees, starting on the second anniversary following the product's activation. Should the payment not be received within 30 days following the second anniversary of the activation, the central unit will be deactivated. Please review our Terms and Conditions on www.yacht-sentinel.com/terms-and-conditions/ for further information.

Satellite Communication



The central unit was designed to primarily use 2G/3G/4G networks if it is available, but it will automatically switch to satellite communication - via Iridium - if 2G/3G/4G signal is not available and satellite communication is set-up.

The Iridium network delivers communications services all over the world, including oceans and remote areas where no other form of communication is available. It is therefore an appealing feature if your boat is in an area with no or poor 3G/4G signal or if you would like to make sure that your YS6 is never out of range.

Your YS6 will only send up to 45 messages a day when using satellite communication. You will receive a message when you hit your daily limit.

Please use the dedicated user guide attached to the RockBlock+ satellite antenna for all information regarding set-up.

Visit our website for pricing or any further information regarding satellite communication.

Disarming and Arming your boat alarms

Key Fob

1. There are three buttons on your key fob. The first red button is “Arm”, when pressed it arms all alarms that were previously turned ON.
2. The second blue button allows you to “Disarm” all non-core alarms, thus allowing you to enter without setting off any alarms. The non-core alarms that become disarmed are the following: door, motion detection, Item security, shore power, tilt and position.
3. The final black button labelled as “OFF” allows you to turn off the device. Note that no alarms will be sent if the central unit is turned off

Mobile app

The mobile app also allows you to “Arm” or “Disarm” your boat. By clicking “Disarm” you deactivate all non-core alarms. To reactive all your alarms you just need to click “Arm”, this will reactive all alarms that were previously turned on.

Note that you must use the key fob if you are in a remote location without cellular network and your YS6 uses satellite communication. Our mobile app, such as any other apps, requires cellular network or WIFI to operate.

Safety instructions

Operate your YS6 per the user manual. Do not use your YS6 for any other purpose that is not described in the user manual.

You should not use this system as a navigation system.

Yacht Sentinel Limited and its affiliates are not liable for any damage whatsoever arising from the use of YS6.

Inspect the central unit, and accessories, before first use. Report any damaged or missing items to your supplier immediately.

Do not try to open or insert any objects into the central unit.

Do not modify any products or add attachments not approved by Yacht Sentinel Limited.

Do not submerge the central unit or any sensors under water.

Do not spill food or liquids on any products.

If your central unit or sensors do not operate normally, immediately contact an authorized dealer or Yacht Sentinel Limited customer support.

Do not attempt to repair the sensors or the base unit.

Do not try to open the sensors unless you are changing the batteries, otherwise your warranty will be void.

Do not open the base unit, otherwise you will void your warranty.

Do not operate the central unit or any sensors if any damage is visible or suspected.

Do not connect to the boat's battery or distribution board without prior knowledge or a certified electrician on board with you.

YS6 is not suited to be used by anyone under 18 years old.

Disclaimer

The use of the Yacht Sentinel 6 is at the user's own risk. Please visit our website www.yacht-sentinel.com to review our Terms and Conditions.

Please note sensors bought and paired to a unit cannot be reused on another Yacht sentinel 6.

All new goods supplied by Yacht Sentinel Limited and its licensed dealers have a 12-month warranty from the date the goods were delivered (unless otherwise stated). This warranty does not affect your statutory rights as a consumer. If your unit develops a defect within the 12-month warranty period, please contact us for warranty service.

Please note that the warranty does not cover you for any defects in the goods arising from abnormal wear and tear, wilful damage, accident, negligence by you or any third party, use otherwise than in accordance with its intended use. Failure to follow the manufacturer or suppliers' instructions, or any alteration or repair carried out without Yacht Sentinel Limited's prior written approval will void the warranty.

Guide de démarrage

La configuration du système est très simple et ne devrait pas prendre plus de 15 minutes. Avant de commencer vous aurez besoin d'un tournevis cruciforme pour placer les piles (incluses) dans la télécommande et les capteurs.

La section suivante décrit de façon abrégée les 8 étapes pour configurer votre appareil, avec plus de détails sur la configuration plus bas. Si vous avez des problèmes lors de la configuration de l'appareil, visitez notre page FAQ ou contactez-nous via notre live chat sur notre site internet.

Étape 1 – Pour configurer votre YS6 vous devrez d'abord vous rendre sur www.yacht-sentinel.com et cliquer sur le bouton de connexion « Login » dans le coin supérieur droit de la page d'accueil, ou télécharger l'application YS6 à partir de l'App Store Apple ou Google Play.

Une fois que vous êtes sur la page de connexion, cliquez sur « Activate your account » (Activer votre compte) et saisissez vos coordonnées ainsi que le code produit. Votre code produit (IMEI number) se trouve au dos de l'unité centrale.

Si vous disposiez précédemment d'un compte d'essai, vous n'avez pas besoin de cliquer sur « Activate your account » (Activer votre compte), il vous suffit de vous connecter au portail, de cliquer sur l'icône en forme d'engrenage et de sélectionner « Manage boats » (Gérer les bateaux). À cet endroit, vous pouvez entrer le nom du bateau, le code produit et le MMSI.

Si vous envisagez de configurer votre Yacht Sentinel 6 sur votre bateau, assurez-vous d'avoir une bonne connexion cellulaire ou Wi-Fi pour pouvoir accéder au portail, via www.app.yacht-sentinel.com ou l'application.

Étape 2 – Fixez ensuite les trois antennes fournies dans la boîte sur les broches situées en haut de l'unité centrale. Chaque antenne est différente, pour fixer les bonnes antennes aux bonnes broches, référez-vous à la page 26.

Étape 3 – Nous vous recommandons d'installer l'unité centrale dans une armoire verrouillable non métallique à l'intérieur de votre bateau, à l'écart de la chaleur et l'humidité. L'unité doit être fixée sur une surface plane avec l'antenne orientée vers le haut et vers la proue, comme indiqué à la page 28.

Lors de l'installation de l'unité centrale à l'emplacement désiré, retirez le film plastique et fixez le velcro sur l'unité centrale. Avant de positionner l'appareil, retirez l'autre face du film et exercez une pression pour le fixer en place. L'utilisation du velcro permet de surveiller les chocs potentiels avec une précision accrue.

À ce stade, vous devriez avoir configuré votre compte utilisateur et fixé les antennes.

Étape 4 – Sortez ensuite l'unité centrale à l'extérieur et placez-la sur une surface plane. Puis, mettez l'unité sous tension en faisant pivoter l'interrupteur de batterie situé sous l'appareil. Si vous avez des difficultés à le trouver, reportez-vous à l'image à la page 26. Une fois que le 3ème voyant marqué GPS passe au vert, appuyez sur le bouton rouge pendant 3 secondes pour activer le mode veille. Le mode veille empêchera l'unité d'envoyer des alarmes au serveur lors de la configuration des capteurs. Pour plus d'informations sur ce processus, veuillez visiter la page 27.

Étape 5 – Vous pouvez maintenant commencer le raccordement de l'unité centrale à votre tableau de distribution ou la connecter directement à la batterie du bateau pour mettre l'unité sous tension. Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 27.

Si ce n'est pas quelque chose que vous pouvez faire, vous pouvez également acheter une prise murale afin d'alimenter l'unité centrale. Cependant, vous ne pourrez pas contrôler la batterie de votre bateau si l'unité centrale n'est pas raccordée au tableau de distribution ou directement à la batterie du bateau. Si vous avez besoin d'aide pour activer cette fonctionnalité, contactez un électricien qualifié.

Étape 6 – Une fois que l'unité est sous tension, appuyez sur le bouton rouge pendant 3 secondes pour désactiver le mode veille.

AFIN DE GARANTIR LA PRÉCISION DE VOTRE LOCALISATION GPS, APPUYEZ SUR LES TOUCHES ARM () PUIS DISARM () DE LA TELE-COMMANDE A LA FIN DE CETTE ÉTAPE.

Étape 7 – Pour appairer un capteur, appuyez pendant 1 seconde sur le bouton rouge de mise en marche situé sur le haut de l'unité centrale. Le voyant marqué SENSOR (CAPTEUR) devient orange pour indiquer que l'unité centrale est en mode « pairage ». Une fois en mode « pairage » l'unité centrale devient « visible » pour les différents capteurs. Pour appairer les différents capteurs, appuyez sur le bouton portant l'icône de pairage. Une connexion réussie déclenche un bip de l'unité centrale. Effectuez cette procédure à 2 étapes pour chaque nouveau capteur que vous voulez appairer à l'unité centrale.

Étape 8 – Une fois que tous vos capteurs sont appairés à l'unité centrale, nous vous suggérons de vous déconnecter du portail en ligne YS6 puis de vous reconnecter et de cliquer sur « Rename Sensors » pour renommer les capteurs. Si l'unité centrale possède une connexion cellulaire ou satellite et que le pairage des capteurs est réussi, tous les capteurs appairés apparaissent dans cette section.

Schéma de l'appareil



Mise en marche et arrêt de votre unité

Lorsque vous allumez votre YS6 pour la première fois, assurez-vous que l'unité centrale est raccordée à l'alimentation. Une fois qu'elle est sous tension, elle s'allume automatiquement. Puis, faites basculer l'interrupteur de batterie situé sous l'unité. L'interrupteur de batterie ne doit jamais être éteint, car il s'agit de la batterie interne du YS6, laquelle s'active si l'appareil n'est plus connecté à la batterie du bateau.

Le voyant de l'alimentation s'allume en vert si la batterie du bateau a été raccordée. Le voyant de l'alimentation s'allume en orange si elle utilise uniquement la batterie interne.

Nous vous recommandons de laisser votre YS6 allumé en permanence, même quand quelqu'un est à bord. Pour pénétrer sur votre bateau, cliquez simplement sur le bouton de désarmement dans l'application ou sur la télécommande. Cela désarme les alarmes non essentielles de l'unité centrale. Les alarmes qui resteront **ACTIVES** en mode de désarmement sont : le niveau d'eau élevé, la température, le choc, la batterie et la sirène. Pour réarmer le bateau, tapez sur le bouton d'armement sur la télécommande ou dans l'application. Cela armera toutes les alarmes qui étaient précédemment **ACTIVES**.

Pour éteindre l'unité, il suffit d'appuyer sur le bouton **ROUGE** de l'unité centrale jusqu'à ce qu'un bip retentisse et que le voyant s'éteigne.

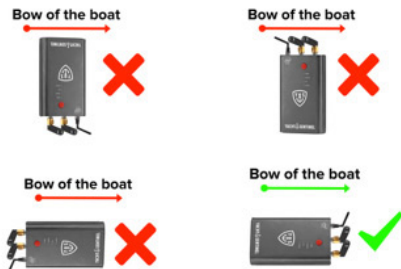
Raccordement de l'unité centrale

L'unité centrale peut être alimentée de trois façons différentes.

1. L'option préférentielle est de relier l'unité centrale au tableau de distribution.
2. La deuxième option consiste à relier directement l'unité centrale à la batterie du bateau.
3. Enfin, vous pouvez acheter un bloc d'alimentation optionnel et brancher l'unité centrale dans une prise murale. Néanmoins, si vous utilisez cette méthode, vous ne serez pas en mesure de surveiller la tension de la batterie du bateau.

Positionnement de l'unité centrale

Lors de l'installation de votre unité centrale, veillez à ce que les antennes soient à la verticale et dirigées vers la proue du bateau, sur une surface plane pour assurer la précision des alarmes d'inclinaison.



Si les antennes sont orientées à l'opposé de la proue, l'unité centrale ne pourra pas mesurer correctement l'angle d'inclinaison.

Codes couleurs de l'unité centrale

L'unité centrale utilise des voyants de différentes couleurs pour indiquer l'état actuel des connexions SERVEUR/GPS et les interactions avec ses capteurs.

	LED Number	VERT	ORANGE	ROUGE	Rouge clignotant	Avertisseur sonore
Power (Alimentation)	Voyant 1	MARCHE	Fonctionnement sur batterie interne	Batterie interne inférieure à 10 %	S/O	2 bips si l'alimentation est perdue
Server (Serveur)	Voyant 2	Connectée à un réseau 2G/3G/4G	Connectée à un réseau satellite Iridium	Aucune connexion réseau	S/O	S/O
GPS	Voyant 3	Connexion GPS acquise	GPS satellite acquis	Aucune connexion GPS	S/O	S/O
Sensors (Capteurs)	Voyant 4	Au moins un capteur est appairé	Mode pairage	Échec du pairage	Réception de données d'un capteur.	Un bip lorsque le pairage est terminé

Consommation de la batterie

L'unité centrale consomme très peu d'énergie. Le YS6 a été spécifiquement conçu pour fonctionner sur la batterie de n'importe quel type de bateau (12 v/24 v) pendant de nombreux mois. Cela signifie que les propriétaires de bateau peuvent s'en servir même s'ils n'ont pas accès à une prise électrique à quai. L'appareil peut également être alimenté par une prise électrique à quai (120 v) si le bateau en a l'accès.

L'unité centrale utilise les toutes dernières technologies en matière de composants électroniques basse consommation afin de réduire sa consommation moyenne d'énergie à moins de 30 mA. L'unité centrale peut également fonctionner en cas d'urgence jusqu'à 24 heures en utilisant sa batterie interne si la batterie du bateau est déchargée.

Démarrage du GPS

Lorsque vous configurez votre appareil pour la première fois, placez l'unité centrale à l'extérieur, où elle a une vue dégagée du ciel. Puis mettez l'unité centrale sous tension en faisant pivoter l'interrupteur de batterie situé sous l'appareil et placez-la sur une surface plane. Une fois que le 3^e voyant marqué GPS passe au vert, appuyez sur le bouton rouge pendant 3 secondes pour activer le mode veille et ramenez l'unité à l'intérieur pour la raccorder. Le fait d'allumer l'unité centrale à l'extérieur avec une vue dégagée du ciel permet d'obtenir une connexion GPS plus rapidement lorsque celle-ci est ensuite placée à l'intérieur du bateau.

Présentation des capteurs

Pairage

1. Appuyez sur le bouton de mise en marche situé sur le haut de l'unité centrale YS6 pendant 1 seconde. Le voyant 4 (Sensors) devient orange pour indiquer que l'unité centrale est désormais en mode pairage.
2. Appuyez sur le bouton pairage du capteur et maintenez-le enfoncé. Le voyant du capteur devient alors orange en mode pairage. Lorsque le pairage avec un capteur terminé, il émet un bip et un voyant vert s'allume.
3. Les capteurs sont automatiquement ajoutés à votre application une fois le pairage réussi. Vous pouvez les renommer en cliquant sur « Rename Sensors » (Renommer des capteurs) sur la page d'accueil.
 - Si vous avez appairé une sirène, alors vous ne la verrez pas à l'intérieur du menu « renommer » ou dans la section des alarmes, toutefois vous recevrez des alertes si la batterie est faible ou si le capteur devient manquant.

Batterie

Tous les capteurs décrits ci-dessous sont sans fil et alimentés par 2 piles AAA, lesquelles sont incluses. Une alerte de batterie faible du capteur se déclenche si la batterie de l'un des capteurs atteint un niveau critique. La durée de vie de la batterie dépend de nombreux facteurs, tels que le type de capteur et la fréquence des informations envoyées à l'unité centrale, mais la durée de vie moyenne d'une batterie est d'environ 1 an.

Nous recommandons de remplacer les piles par des Duracell AAA ou similaires dès que vous recevez une alerte de batterie faible du capteur. Il suffit de retirer le panneau arrière des capteurs à l'aide d'un tournevis cruciforme pour remplacer les piles. Les capteurs resteront appairés à l'unité centrale après le remplacement des piles, il n'est pas nécessaire de les appairer à nouveau.

La sirène utilise 8 piles C (LR14), qui sont aussi fournies, au lieu des piles AAA.

Votre unité centrale vous enverra des alertes lorsque la pile de votre télécommande est faible. Lorsque vous remplacez la pile, vous devrez utiliser une pile 23A de 12 V.

Communications

Tous les capteurs communiquent avec l'unité centrale à l'aide de la bande 868 MHz, car elle connaît moins d'interférences et de perturbations de communication que d'autres bandes, de plus sa portée est bien plus importante que celle de Bluetooth®. Tous les capteurs peuvent donc être installés sur tout type les bateaux.

Installation

Une fois le pairage réussi, il suffit de détacher le velcro à l'arrière de chaque capteur et de les fixer sur votre emplacement préféré. Il peut s'agir d'une porte, d'un mur ou à l'intérieur de la cale. Les capteurs tels que ceux pour la température, la sécurité objet ou la sirène peuvent être montés à l'intérieur ou à l'extérieur du bateau.

Veuillez lire attentivement les instructions fournies avec chaque capteur avant d'attacher un capteur sur une partie du bateau. Elles fournissent des conseils sur le positionnement des capteurs.

L'unité centrale et tous les capteurs ont été spécialement conçus pour résister à l'humidité, l'eau, le sel et un environnement corrosif. Toutefois, il convient de prendre des précautions lors du positionnement des unités et elles ne doivent jamais être immergées dans l'eau.

Fonctions intégrées

Yacht Sentinel 6 possède de nombreuses fonctionnalités intégrées qui ne nécessitent pas de capteurs supplémentaires.

Alarme de position

Un cercle virtuel d'un diamètre de 40 à 200 mètres peut être défini autour de votre bateau afin qu'une alerte vous soit envoyée si votre bateau se déplace en dehors de cette zone prédéfinie.

Alarmes batterie

À condition que l'unité centrale soit branchée au tableau de distribution ou directement à la batterie de votre bateau, une alerte est envoyée si la tension de la batterie du bateau tombe en dessous d'une tension prédéfinie, ou si la batterie interne intégrée dans l'unité centrale commence à faiblir.

Alarme de température

En plus de pouvoir afficher la température ambiante à l'intérieur de votre bateau à tout moment, une alerte est envoyée si la température atteint une valeur minimale ou maximale prédéfinie.

Alarme d'inclinaison

Une alerte est envoyée si l'inclinaison du roulis atteint une valeur définie. Notez que vous serez également averti lorsque l'inclinaison du roulis diminue et revient à la valeur définie pendant plus de 30 minutes. Si l'unité centrale est déplacée de position, vous devez redémarrer l'appareil afin de réinitialiser le paramétrage de cette alarme.

Alarme de choc

Une alerte est envoyée si un choc est détecté par l'unité centrale, par exemple si votre bateau heurte quelque chose ou s'il est heurté par quelque chose. Le détecteur de choc possède deux paramètres : « au mouillage » et « en mer ».

Statuts du bateau

Toutes les informations essentielles concernant votre bateau peuvent être contrôlées à tout moment, où que vous soyez dans le monde. Ces informations comprennent la tension de la batterie, la présence ou l'absence d'alimentation à quai, la vitesse du bateau, son cap, les coordonnées GPS, le statut de la 3G/4G, le statut du GPS et le statut du satellite.

Carte

Cette fonctionnalité vous permet d'afficher la position exacte de votre bateau tout moment, sur une carte marine ou sur Google Maps. En utilisant la carte, vous avez la possibilité de voir les marinas dans un rayon de 80 km de votre emplacement.

Carnet de bord

Cette fonctionnalité vous permet de suivre les mouvements de votre bateau au cours des dernières 24 heures, des 7 ou 30 derniers jours.

SOS

En cas d'urgence, un message de détresse contenant toutes les informations sur le statut du bateau peut être envoyé à vos contacts enregistrés.

Pour modifier une valeur par défaut, il suffit de vous rendre sur le portail, de cliquer sur les alarmes, choisir celle que vous souhaitez modifier et de définir son nouveau point de déclenchement.

Nous offrons aussi l'option de 7 types de capteurs sans fil supplémentaires. Jusqu'à 15 capteurs de chaque type.

Description des capteurs



Capteur de niveau d'eau élevé - Une alerte est envoyée si l'eau présente dans la cale monte au-dessus d'un niveau prédéfini. L'alerte est envoyée uniquement si les 2 connecteurs ont été submergés pendant plus de 5 secondes pour éviter les fausses alarmes.



Capteur de température - Le capteur de température peut être monté à l'intérieur du bateau, près du moteur pour vous avertir en cas de surchauffe, ou il peut être fixé à l'extérieur. La température à l'intérieur ou à l'extérieur de votre bateau peut être consultée à tout moment. Une alerte est envoyée si la température atteint une valeur prédéfinie minimale ou maximale.



Capteur d'alimentation à quai - Une alerte est envoyée si le bateau est déconnecté de l'alimentation à quai pour quelque raison que ce soit.



Capteur de porte - Une alerte est envoyée s'il détecte l'ouverture d'une porte, d'un hayon ou d'une fenêtre ou si quelqu'un exerce une force sur l'une de ces ouvertures.



Détecteur de mouvement - Grâce à la technologie de l'infrarouge passif (IRP), une alerte est envoyée si le capteur détecte un corps chaud en mouvement dans sa portée de détection. Le détecteur possède un rayon de 4 m à un angle de 180°.



Sécurité objet - Le capteur de sécurité objet est utilisé pour surveiller la présence d'un objet de valeur comme un moteur, un jet-ski ou une annexe. Une alerte se déclenche si la distance entre le capteur et l'unité centrale atteint une limite prédéfinie.



Sirène - Cette sirène sans fil de 107 dB est activée si des alertes de détection de mouvement, de niveau d'eau élevé ou de porte sont déclenchées.

Activer votre compte

Commencez par télécharger notre application pour iPhone ou Android, ou en cliquant sur le bouton « Login » (se connecter) situé dans le coin supérieur droit de notre page d'accueil <http://www.yacht-sentinel.com>.

Pour activer votre compte, cliquez sur « Activate your account » (Activer votre compte) et entrez vos coordonnées dans la section « Personal information » (Renseignements personnels). Vous devez saisir votre nom complet, votre numéro de téléphone portable et le code produit (IMEI number). Le code produit est le numéro unique à 15 chiffres de votre YS6, qui se trouve au dos de votre YS6.

Vous devrez alors saisir votre adresse e-mail et définir un mot de passe pour achever l'activation de votre compte.

Si vous vous êtes inscrit à un compte d'essai, il vous suffit de vous connecter à votre compte d'essai, puis cliquez sur l'icône en forme d'engrenage en bas à droite, et de là, sélectionnez « Manage boats » (Gérer les bateaux) et ajoutez votre nouvelle unité YS6.

Accorder l'accès à votre compte

Nous savons combien il est important pour certains clients d'accorder l'accès à leur compte à un partenaire, un collègue ou un directeur de port de plaisance, nous avons donc fait en sorte que le partage de compte soit très facile.

Vous pouvez donner accès à votre compte à autant de personnes que vous le désirez en cliquant sur « Contacts » et puis sur « Shared Users » (Utilisateurs partagés) dans l'application.

En utilisant cette fonction, vous permettez à une autre personne d'avoir un accès complet à votre bateau, activer ou désactiver les alarmes par exemple. Vous pouvez également permettre un accès « view only », où l'utilisateur peut consulter le statut du bateau et recevoir les alarmes mais il n'est pas autorisé à modifier quoi que ce soit.

Surveillance de flotte

L'application vous permet de naviguer en toute simplicité d'un bateau à l'autre en cliquant sur le nom de l'embarcation, dans la bannière bleue au bas de chaque page du portail.

Les applications YS6 ont été spécialement conçues pour surveiller plusieurs bateaux simultanément. Il est facile d'ajouter des bateaux supplémentaires sur YS6 en cliquant sur « Manage Boats » (Gérer les bateaux) dans la section Paramètres. La section « Map » (carte) vous permet de voir l'emplacement d'un navire en particulier ou toute votre flotte en même temps.

Communication cellulaire

Les coûts de communication 2G/3G/4G sont pris en charge par Yacht Sentinel Limited pour les 2 premières années après l'activation de votre YS6. La couverture inclut l'Amérique du Nord, l'Europe et la plupart des pays d'Asie et d'Amérique latine. Veuillez consulter notre carte de couverture 2G/3G/4G sur www.yacht-sentinel.com/GSM pour en savoir plus.

Les communications de chaque unité centrale sont limitées à 1 Mo/mois, ce qui est suffisant pour une utilisation normale.

Tous les clients seront invités à effectuer un paiement de 50 GBP par an, hors TVA et frais de transfert, à compter du deuxième anniversaire suivant l'activation du produit. Au cas où le paiement ne serait pas reçu dans les 30 jours suivant le deuxième anniversaire de l'activation, l'unité centrale sera désactivée. Veuillez consulter nos conditions générales sur www.yacht-sentinel.com/terms-and-conditions/pour en savoir plus.

Communication par satellite



L'unité centrale a été conçue pour utiliser principalement les réseaux 2G/3G/4G s'ils sont disponibles, mais elle passe automatiquement en communication par satellite - via Iridium - si le signal 2G/3G/4G n'est pas disponible et que la communication par satellite est configurée.

Le réseau Iridium fournit des services de communication dans le monde entier, y compris les océans et les régions éloignées où aucune autre forme de communication n'est disponible. C'est donc une caractéristique intéressante si votre bateau se trouve dans une zone où le signal cellulaire est mauvais ou inexistant, ou si vous voulez vous assurer que votre YS6 n'est jamais hors de portée.

Votre YS6 enverra seulement jusqu'à 45 messages par jour lorsque vous utilisez la communication par satellite. Vous recevrez un message quand vous atteignez votre limite quotidienne.

Veillez utiliser le guide d'utilisation spécifique à l'antenne satellite RockBlock+ pour toutes les informations concernant la configuration.

Visitez notre site web pour connaître les tarifs ou de toute autre information concernant la communication par satellite.

Désarmement et armement des alarmes de votre bateau

Key Fob

1. La télécommande possède trois boutons. Le premier bouton rouge est « Arm » (armer), lorsque vous appuyez dessus il arme toutes les alarmes qui étaient précédemment actives.
2. Le deuxième bouton bleu, « Disarm » (désarmer), vous permet de désarmer toutes les alarmes non essentielles, vous permettant ainsi d'entrer sans déclencher aucune alarme. Les alarmes non essentielles qui sont désactivées sont les suivantes : la porte, le détecteur de mouvement, la sécurité des objets, l'alimentation électrique à quai, l'inclinaison et la position.
3. Le dernier bouton noir « OFF » (arrêt) vous permet d'éteindre l'appareil. Notez qu'aucune alarme ne sera envoyée si l'unité centrale est éteinte.

Application mobile

L'application mobile vous permet également d'armer ou de désarmer votre bateau. En cliquant sur « Disarm » (désarmer) vous désactivez toutes les alarmes non essentielles. Pour réactiver toutes les alarmes il vous suffit de cliquer sur « Arm » (armer), ce qui réactive toutes les alarmes qui étaient précédemment actives.

Notez que vous devez utiliser la télécommande si vous êtes dans un lieu isolé sans réseau cellulaire ou Wi-Fi et que votre YS6 utilise la communication par satellite. Notre application mobile, comme toute autre application, nécessite un réseau cellulaire ou Wi-Fi pour fonctionner.

Consignes de sécurité

Utilisez votre YS6 conformément au manuel d'instruction. N'utilisez pas votre YS6 à toute fin autre que celle décrite dans le manuel d'instruction. Vous ne devez pas utiliser ce système en tant que système de navigation. Yacht Sentinel Limited et ses sociétés affiliées ne sont pas responsables de quelque dommage que ce soit résultant de l'utilisation de votre YS6.

Inspectez l'unité centrale et les accessoires avant la première utilisation. Signalez immédiatement à votre fournisseur tout élément endommagé ou manquant.

N'essayez pas d'ouvrir ou d'insérer d'objets dans l'unité centrale.

Ne modifiez pas les produits et n'ajoutez pas d'accessoires non approuvés par Yacht Sentinel Limited.

N'immergez pas l'unité centrale ou les capteurs dans l'eau.

Ne renversez pas de nourriture ou de liquide sur aucun des produits.

Si votre unité centrale ou les capteurs ne fonctionnent pas normalement, contacter immédiatement un distributeur agréé ou le service client de Yacht Sentinel Limited.

N'essayez pas de réparer les capteurs ou l'unité centrale.

N'essayez pas d'ouvrir les capteurs sauf si vous changez les piles, sinon votre garantie sera annulée.

N'ouvrez pas l'unité centrale, sinon vous annulez la garantie.

Ne faites pas fonctionner l'unité centrale ou les capteurs en cas de dommages visibles ou suspectés.

Ne connectez pas la batterie ou le tableau de distribution du bateau sans connaissances préalables ou sans un électricien certifié à bord avec vous. L'utilisation du YS6 ne convient pas aux personnes de moins de 18 ans.

Avis de non-responsabilité

L'utilisation du Yacht Sentinel 6 se fait aux propres risques de l'utilisateur. Veuillez visiter notre site web www.yacht-sentinel.com afin de consulter nos conditions générales.

Veuillez noter que les capteurs achetés et appairés à une unité ne peuvent pas être réutilisés avec un autre Yacht Sentinel 6.

Tous les nouveaux produits fournis par Yacht Sentinel Limited et ses distributeurs autorisés ont une garantie de 12 mois à partir de la date à laquelle les marchandises ont été livrées (sauf indication contraire). Cette garantie n'affecte pas vos droits statutaires en tant que consommateur. Si votre unité présente une défaillance dans les 12 mois de la période de garantie, veuillez nous contacter pour les services de garantie.

Veuillez noter que la garantie ne vous couvre pas en cas de défaut de marchandise découlant d'une usure anormale, de dommages délibérés, d'accident, de négligence par vous ou par un tiers, d'une utilisation autre que celle pour laquelle elle est destinée. Le non-respect des instructions du fournisseur ou du fabricant, ou toute modification ou réparation effectuée sans l'accord écrit préalable de Yacht Sentinel Limited annulera la garantie.



Guía de referencia rápida

La configuración del sistema es muy simple y no debería llevar más de 15 minutos. Antes de comenzar necesitará un destornillador Phillips con cabeza de estrella para instalar las baterías (incluidas) en los sensores y el llavero remoto.

En la siguiente sección se describen los ocho sencillos pasos para configurar el dispositivo, con más detalles sobre la configuración a continuación. Si tiene algún problema para configurar el dispositivo, visite nuestra página de Preguntas más frecuentes o hable con nosotros a través de nuestro servicio de chat en directo de nuestro sitio web.

Paso 1 – Para configurar su YS6 deberá visitar antes www.yacht-sentinel.com y hacer clic en la esquina superior derecha de la página de Inicio, o descargar la aplicación YS6 de la tienda Google Play o Apple Store.

Una vez en la página de acceso, haga clic para activar su cuenta e introduzca sus datos así como el código del producto. Encontrará el código del producto (IMEI number) en la parte posterior del YS6.

Si dispone de una cuenta de prueba anterior, no necesita hacer clic para activar la cuenta, basta con que se registre en el portal y haga clic en el icono del engranaje y seleccione «Manage boats» (Gestionar barcos). Desde aquí podrá introducir el nombre del barco, el código del producto y el número MMSI.

Si desea configurar su Yacht Sentinel 6 en su barco, asegúrese de que cuenta con un buen teléfono móvil o una conexión Wi-Fi para poder acceder al portal, ya sea a través de www.app.yacht-sentinel.com o de la aplicación.

Paso 2 – A continuación, acople las tres antenas que venían en la caja a las clavijas en la parte superior de la unidad central. Cada antena es diferente; vea la página 46 para acoplar cada antena a la clavija correspondiente.

Paso 3 – Se recomienda guardar la unidad central en un armario no metálico que se pueda cerrar dentro del barco, alejado del calor y la humedad. La unidad debe fijarse a una superficie plana con la antena mirando hacia arriba y hacia la proa, como se muestra en la página 48.

Al montar la unidad central en la ubicación deseada, retire la lámina de plástico y coloque el velcro en la unidad central. Antes de ubicar la unidad en su lugar, retire el otro lado de la lámina y presione para fijarla en su posición. El uso del velcro nos permite controlar cualquier posible golpe con una precisión mejorada.

En este punto debería haber configurado su cuenta de usuario y acoplado las antenas.

Paso 4 – Ha llegado el momento de sacar la unidad y colocarla en una superficie plana. Encienda la unidad accionando el interruptor de la batería situado en la parte inferior del dispositivo; si le cuesta encontrarlo, consulte la imagen en la página 46. Cuando el tercer LED etiquetado como GPS se vuelva verde, pulse el botón durante tres segundos para activar el modo de reposo. El modo de reposo evita que la unidad envíe alarmas al servidor mientras finaliza el proceso de configuración. Para obtener más información sobre este proceso, visite la página 47.

Paso 5 – Puede comenzar a cablear la unidad central a su tablero de distribución o conectarla directamente a la batería del barco para alimentar a la unidad. Para obtener más información, consulte la página 47.

Si no puede hacerlo, también puede adquirir una clavija de pared para alimentar a la unidad central. No obstante, no podrá controlar la batería del barco si la unidad no está conectada al panel de distribución o directamente a la batería del barco. Si necesita asistencia para habilitar esta función, póngase en contacto con un electricista cualificado.

Paso 6 – Una vez que la unidad reciba alimentación, pulse el botón rojo durante tres segundos para deshabilitar el modo de reposo.

PARA GARANTIZAR UNA UBICACIÓN PRECISA DEL GPS, DEBE PRESIONAR ARM () Y DESPUÉS DISARM () BOTONES EN LA LLAVERO REMOTO.

Paso 7 – Para sintonizar un sensor, mantenga pulsado el botón de alimentación en la parte superior de la unidad central durante un segundo. El LED etiquetado como SENSOR se volverá de color naranja para indicar que la unidad central está en «Modo de sintonización». Una vez en «Modo de sintonización», la unidad central se volverá «detectable» para los sensores individuales. Para sintonizar los sensores individuales, mantenga pulsado el botón de sintonización marcado con el icono. La unidad central emitirá un pitido cuando la conexión se haya realizado correctamente. Repita este proceso de dos pasos para sintonizar un sensor nuevo con la unidad central.

Paso 8 – Una vez que todos los sensores están sintonizados con la unidad central, se recomienda salir y volver a entrar en el portal YS6 en línea y hacer clic en «Rename sensors» (Renombrar sensores). Si la unidad central cuenta con una conexión móvil o por satélite y la sintonización del sensor se ha realizado con éxito, todos los sensores sintonizados aparecerán en esta sección.

Diagrama ampliado



ENCENDER/APAGAR su unidad

Para ENCENDER su YS6 por PRIMERA vez, compruebe que su unidad está conectada a la alimentación, ya que cuando lo esté se encenderá automáticamente. Accione el interruptor de la batería en la parte inferior de la unidad. El interruptor de la batería no debe apagarse nunca, se trata de la batería interna del YS6 y se activa si el dispositivo alguna vez pierde la batería del barco.

El LED de alimentación se encenderá de color verde si se ha conectado la batería del barco. El LED de alimentación será de color naranja si solo se está utilizando su batería interna.

Se recomienda dejar el YS6 encendido en todo momento, aun cuando haya alguien a bordo. Para acceder al barco, basta con hacer clic en el botón de desactivar en la aplicación o en el llavero. De este modo se desactivarán las alarmas secundarias de la unidad. Las alarmas que permanecerán ENCENDIDAS en el modo desactivado son: marea alta, temperatura, golpe, batería y sirena. Para activarlas de nuevo, pulse el botón de activación en el llavero o en la aplicación móvil. Se activarán todas las alarmas que estaban ENCENDIDAS anteriormente.

Para APAGAR la unidad basta con mantener pulsado el botón «ROJO» en la unidad central y esperar hasta que la unidad emita un pitido y todos los LED se apaguen.

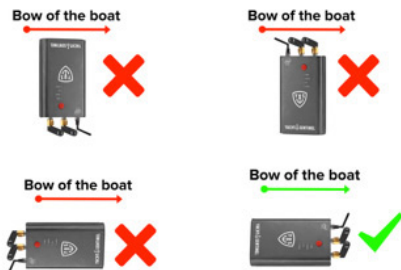
Cableado de la unidad central

La unidad central se puede alimentar de tres formas distintas.

1. La opción preferida es cablear la unidad central al panel de distribución.
2. La segunda opción es cablear la unidad central directamente a la batería del barco.
3. Por último, puede adquirir un alimentador opcional y conectar la unidad central a la toma de la pared. No obstante, si usa este método, no podrá hacer un seguimiento de la batería del barco.

Colocación de la unidad central

Al montar la unidad central, asegúrese de colocar las antenas hacia arriba y hacia la proa y en una superficie plana para garantizar la precisión de las alarmas de inclinación.



Si las antenas no miran hacia la proa, la unidad central no podrá medir el ángulo de inclinación correctamente.

Códigos LED

La unidad central utiliza diferentes LED de colores para indicar el estado actual de las conexiones SERVIDOR/GPS y las interacciones con sus sensores.

	Número de LED	VERDE	NARANJA	ROJO	Rojo parpadeando	Alarma sonora
Alimentación	LED 1	ENCENDIDO	Funcionando con la batería interna	Batería interna a menos del 10 %	N/A	Dos pitidos si se ha perdido la fuente de alimentación
Servidor	LED 2	Conectado a red 2G/3G/4G	Conectado a red por satélite vía Iridium	Sin conexión de red	N/A	N/A
GPS	LED 3	Conexión GPS adquirida	GPS por satélite adquirida	Sin conexión GPS	N/A	N/A
Sensores	LED 4	Al menos un sensor está sintonizado	Modo de sintonización	No se ha podido completar la sintonización	Recibiendo datos de un sensor.	Un pitido al completar la sintonización

Consumo de batería

La unidad central consume muy poca energía. El YS6 se ha diseñado específicamente para funcionar con una batería de barco estándar (12 V/24 V) durante varios meses, de modo que también se puede utilizar en un amarre al borneo u otras ubicaciones sin fuente de alimentación. El dispositivo también se puede alimentar usando la toma de muelle (120 V) si el barco está situado en un puerto o una ubicación con conectividad.

La unidad central usa componentes electrónicos avanzados de bajo consumo para reducir el consumo de energía a una media de 30mA. Gracias a su propia batería interna, la unidad central también puede funcionar en caso de emergencia si la batería del barco se descarga hasta 24 horas sin una fuente de alimentación externa.

Puesta en marcha del GPS

Al configurar su dispositivo por primera vez, saque la unidad al exterior, donde haya una visión clara del cielo. **ENCIENDA** la unidad activando el interruptor de la batería situado en la parte inferior del dispositivo y colóquela sobre una superficie plana. Cuando el tercer LED etiquetado como GPS se vuelva verde, pulse el botón rojo durante tres segundos para activar el modo de reposo y lleve la unidad al interior para proceder con el cableado. **ENCENDER** la unidad en el exterior, con una visión clara del cielo, le permitirá obtener una conexión GPS mucho más rápidamente que si estuviera dentro del barco la primera vez que funciona.

Presentación general de los sensores

Sintonización

1. Mantenga pulsado el botón de encendido situado en la parte superior de la unidad central del YS6 durante un segundo. El LED 4 (sensores) se volverá de color naranja para indicar que la unidad central está ahora en modo de sintonización.
2. Mantenga pulsado el botón sintonización del sensor. El LED del sensor se volverá de color naranja en el modo de sintonización y una vez que el sensor esté sintonizado, emitirá un pitido y mostrará un LED verde.
3. Los sensores se añaden automáticamente a la aplicación una vez sintonizados. Puede cambiarles el nombre haciendo clic en «Rename sensors» (Renombrar sensores) en la página de Inicio.
 - Si sintoniza una sirena, no la verá en el menú «Rename» (Renombrar) ni en la sección de alarmas, pero recibirá alertas si la batería está baja o el sensor se ha perdido.

Batería

Todos los sensores descritos a continuación son inalámbricos y se alimentan con dos pilas AAA, incluidas. Se activará una alerta de batería baja del sensor si la batería de cualquiera de los sensores alcanza un nivel crítico. La vida de la batería depende de numerosos factores, como el tipo de sensor y la frecuencia con que se envía información a la unidad central, pero la vida media de la batería es de aproximadamente un año.

Se recomienda sustituir las pilas Duracell AAA o similar en cuanto se reciba la alerta de batería baja del sensor. Basta con retirar el panel posterior de los sensores usando un destornillador Phillips para reemplazar las baterías. Los sensores continuarán sintonizados con la unidad central tras la sustitución de las baterías, no es necesario sintonizarlos de nuevo.

La Sirena usa 8 pilas C (LR14) en lugar de pilas AAA.

Su unidad central le enviará alertas cuando el llavero se esté quedando sin batería. Para reemplazarla necesitará una pila de 23 A 12 V.

Comunicación

Todos los sensores se comunican con la unidad central usando una banda de 868 MHz, que presenta menos interferencias y fallos que otras bandas y un alcance mucho mayor que Bluetooth®. Todos los sensores, por lo tanto, se pueden instalar en todos los barcos.

Configuración

Una vez sintonizado el sensor, basta con retirar el velcro de la parte trasera de cada sensor y pegarlo en el lugar que prefiera, ya sea una puerta, una pared o dentro de la sentina. Los sensores, como el sensor de temperatura, protección de objetos de valor o sirena se pueden montar dentro o fuera del barco.

Lea atentamente las instrucciones que se adjuntan con cada sensor antes de colocarlo en cualquier lugar del barco. Estas incluyen pautas de colocación de los sensores.

La unidad central y todos los sensores se han diseñado específicamente para resistir a la humedad, el agua, la sal y los entornos corrosivos. No obstante, deberá tenerse especial cuidado al colocar las unidades y nunca deberán sumergirse en agua.

Funciones integradas

Yacht Sentinel 6 contiene numerosas funciones integradas que no requieren sensores adicionales.

Alarma de posición

Se puede establecer un círculo virtual con un diámetro de 40 a 200 metros en torno al barco para que se envíe una alerta si se mueve fuera de esa zona predeterminada.

Alarmas de la batería

Si la unidad central está conectada a la batería del barco, se envía una alerta si la tensión de la batería del barco cae por debajo de un valor pre-establecido, o la batería interna integrada en la unidad central comienza a quedarse sin potencia.

Alarma de temperatura

Además de poder ver la temperatura ambiente dentro del barco en cualquier momento, se envía una alerta si la temperatura alcanza un valor mínimo o un máximo predeterminado.

Alarma de inclinación

Se envía una alerta si la inclinación longitudinal alcanza un valor establecido. Recuerde que también se enviará si la inclinación longitudinal cae por debajo del valor establecido durante más de 30 minutos. El ángulo de inclinación se establece al encender la unidad. Si la unidad se mueve después de encenderla, deberá reiniciar la unidad central.

Alarma de golpe

Se envía una alerta si la unidad central detecta un golpe, por ejemplo si el barco golpea algún objeto o algún objeto golpea al barco. El sensor de golpes presenta dos opciones: «anclado» y «en el mar».

Estado del barco

Puede hacer un seguimiento de la información más crítica sobre su barco en todo momento, desde dondequiera que se encuentre. La información incluye la tensión de la batería, la toma de muelle, la velocidad, la trayectoria, las coordenadas GPS, el estado 3G/4G, el estado GPS y el estado por satélite.

Mapa

Esta función permite ver la posición exacta de su barco en todo momento en un mapa marítimo o en Google Maps. Al usar el mapa, podrá ver los puertos deportivos en un radio de 80 km desde su ubicación.

Cuaderno de a bordo

Esta función permite realizar un seguimiento de los movimientos del barco en las últimas 24 horas, 7 días o 30 días.

SOS

En caso de emergencia, se puede enviar un mensaje de socorro con toda la información de estado del barco a sus contactos registrados. Para cambiar alguno de los valores predeterminados, basta con visitar el portal, hacer clic en «Alarms» (Alarmas), elegir la alarma que desea modificar y establecer un nuevo punto de activación.

También ofrecemos la posibilidad de incluir siete tipos de sensores inalámbricos adicionales. Hasta 15 sensores de cada tipo.

Descripción de los sensores



Sensor de marea alta - Se envía una alerta si el agua en la sentina sube por encima de un nivel predeterminado. Para evitar falsas alarmas, la alerta solamente se envía si los conectores han estado sumergidos durante más de cinco segundos.



Sensor de temperatura - El sensor de temperatura se puede colocar dentro del barco, cerca del motor, para alertar de sobrecalentamiento, o bien en el exterior. La temperatura dentro o fuera del barco se puede ver en cualquier momento. Se envía una alerta si la temperatura alcanza un valor mínimo o máximo preconfigurado.



Sensor de toma de muelle - Se envía una alerta si el barco se desconecta de la toma de muelle por algún motivo.



Sensor de la puerta - Se envía una alerta si se abre una puerta, escotilla o ventana, o alguien está tratando de forzarlas.



Sensor de detección de movimiento - Por medio de la tecnología de infrarrojos pasivos (PIR), se envía una alerta si el sensor detecta un cuerpo caliente en movimiento dentro de este rango. El sensor tiene un radio de [4 m] con un ángulo de 180°.



Protección de objetos de valor - Este sensor se usa para controlar la presencia de un artículo valioso como un motor, una moto acuática o una lancha neumática. Se activa una alerta si la distancia entre el sensor y la unidad central alcanza un límite predeterminado.



Sirena - Esta sirena inalámbrica de 107 db se activará si se dispara alguna de las alarmas de puerta, marea alta o detección de movimiento.

Active su cuenta

Comience por descargar nuestra aplicación para iPhone o Android o haciendo clic en el botón «login» (Registro) situado en la esquina superior derecha de nuestra página <http://www.yacht-sentinel.com>.

Para activar su cuenta, haga clic en «Activate your account» (Active su cuenta) e introduzca sus datos en la sección «Personal Information» (Información personal). Debe introducir su nombre completo, número de teléfono móvil y código del producto. El código del producto es el número exclusivo de 15 dígitos de su YS6 que encontrará en la parte posterior de su YS6.

Deberá introducir luego su dirección de correo electrónico y establecer una contraseña para completar la activación de su cuenta.

Si se ha registrado con una cuenta de prueba, inicie sesión con esa cuenta, haga clic en el icono del engranaje en la esquina inferior derecha y desde ahí seleccione «Manage boats» (Gestionar barcos).

Garantía de acceso a su cuenta

Sabemos lo importante que es para algunos clientes permitir el acceso a su cuenta a un socio, un compañero o el gestor del puerto, de modo que hemos hecho que compartir las cuentas resulte muy sencillo.

Puede permitir acceder a su cuenta a tanta gente como desee haciendo clic en «Contacts» (Contactos) y después en «Shared users» (Usuarios compartidos) en la aplicación.

Al utilizar esta función, permite a otra persona un acceso completo a su barco, de modo que podría, por ejemplo, encender y apagar sus alarmas. También puede permitir un acceso de visualización, con el que el usuario solamente podrá ver sus alarmas y el estado del barco, pero no realizar modificaciones.

Seguimiento de la flota

La aplicación le permite pasar fácilmente de un barco a otro con tan solo hacer clic en el nombre del barco en el banner azul la parte inferior de cada página del portal.

Las aplicaciones de YS6 se han diseñado específicamente para realizar el seguimiento de varios barcos al mismo tiempo. Una vez instalada la aplicación, se pueden añadir barcos fácilmente haciendo clic en «Manage boats» (Gestionar barcos) en la sección «Settings» (Ajustes). La sección «Map» (Mapa) le permite ver la ubicación de un barco específico o de toda su flota al mismo tiempo.

Comunicación

Los costes de la comunicación 2G/3G/4G los financia Yacht Sentinel Limited durante los dos primeros años tras la activación de su YS6. La cobertura incluye Norteamérica, Europa y la mayoría de los países de Asia y Latinoamérica. Revise el mapa de la cobertura 2G/3G/4G en www.yacht-sentinel.com/GSM para obtener más información.

La comunicación de cada unidad central está limitada a 1 MB/mes, suficiente para un uso normal.

Se pedirá a todos los clientes que realicen un pago de 50 libras esterlinas (58,69 €) al año, sin IVA, y los gastos de transferencia a partir del segundo año tras la activación del producto. Si no se recibe el pago en los 30 días siguientes al segundo aniversario de la activación, la unidad central se desactivará. Revise nuestros términos y condiciones en www.yacht-sentinel.com/terms-and-conditions/ para obtener más información.

Comunicación por satélite



La unidad central se ha diseñado para utilizar principalmente la señal 2G/3G/4G si está disponible, pero cambiará automáticamente a la comunicación por satélite (a través de Iridium) si la señal 2G/3G/4G no está disponible y se ha configurado una comunicación por satélite.

La red Iridium ofrece servicios de comunicaciones en todo el mundo, incluidos océanos y áreas remotas donde no hay otra forma de comunicación disponible. Se trata, por lo tanto, de una función atractiva si su barco está en una zona sin señal o con una recepción móvil insuficiente o si desea tener la garantía de que su YS6 no se quede nunca sin cobertura.

Su YS6 solamente enviará hasta 45 mensajes al día si utiliza comunicación por satélite. Recibirá un mensaje cuando alcance su límite diario.

Use la guía de usuario específica que se suministra con la antena por satélite RockBlock+ para consultar la información relativa a la configuración.

Visite nuestro sitio web para conocer los precios y obtener más información relativa a la comunicación por satélite.

Desactivar y activar las alarmas del barco

Llavero

1. Su llavero dispone de tres botones. El primer botón es «Activar», y al pulsarlo se activan todas las alarmas que estaban ENCENDIDAS previamente.
2. El segundo botón azul le permite «Desactivar» todas las alarmas secundarias, permitiéndole así acceder sin desconectar ninguna alarma. Las alarmas secundarias que se desactivan son: puerta, detección de movimiento, protección de objetos de valor, toma de muelle, inclinación y posición.
3. El último botón negro etiquetado como «OFF» (Apagar) le permite apagar el dispositivo. Recuerde que no se enviarán todas las alarmas si se apaga la unidad central.

Aplicación móvil

La aplicación móvil también le permite «Activar» o «Desactivar» su barco. Al hacer clic en «Desactivar», desactivará todas las alarmas secundarias. Para reactivar las alarmas basta con hacer clic en «Activar» y se reactivarán todas las alarmas que estaban encendidas previamente.

Recuerde que debe usar el llavero si se encuentra en una posición remota sin red móvil o Wi-Fi y su YS6 utiliza comunicación por satélite. Nuestra aplicación móvil, como ocurre con otras aplicaciones, requiere una red móvil o Wi-Fi para funcionar.

Instrucciones de seguridad

Maneje su YS6 tal y como se indica en el Manual de usuario. No use el YS6 para ningún otro fin que no sea el descrito en el manual de usuario.

No use este sistema como sistema de navegación.

Yacht Sentinel Limited y sus filiales no son responsables de ningún daño que pudiera surgir del uso del YS6.

Inspeccione la unidad central y los accesorios antes de utilizarlos por primera vez. Notifique la presencia de cualquier elemento dañado o ausente a su proveedor inmediatamente.

No trata de abrir o insertar ningún objeto en la unidad central.

No modifique ningún producto ni añada accesorios no aprobados por Yacht Sentinel Limited.

No sumerja la unidad central ni ningún sensor bajo el agua.

No derrame alimentos o líquidos sobre ninguno de los productos.

Si su unidad central o los sensores no funcionan correctamente, póngase en contacto inmediatamente con un proveedor autorizado o con el servicio de asistencia de Yacht Sentinel Limited.

No trate de reparar los sensores ni la base.

No trate de abrir los sensores, excepto para cambiar las pilas, de lo contrario se invalidará la garantía.

No abra la base o se invalidará la garantía.

No utilice la unidad central ni ningún sensor si detecta o sospecha que se ha producido algún daño.

No conecte a las baterías del barco o el panel de distribución sin conocimiento previo o si no hay un electricista cualificado a bordo con usted.

El YS6 no es adecuado para ser utilizado por menores de 18 años.

Exención de responsabilidad

El uso del Yacht Sentinel 6 corre por cuenta y riesgo del usuario. Visite nuestro sitio web www.yacht-sentinel.com para conocer los términos y condiciones.

Recuerde que los sensores adquiridos y sintonizados con una unidad no se pueden reutilizar en otro Yacht Sentinel 6.

Todos los productos suministrados por Yacht Sentinel Limited y sus distribuidores autorizados tienen 12 meses de garantía desde la fecha de entrega de la mercancía (salvo que se indique lo contrario). Esta garantía no afecta a sus derechos legales como consumidor. Si su unidad presenta un defecto dentro de los 12 meses del período de garantía, póngase en contacto con nosotros para recibir el servicio pertinente.

Recuerde que la garantía no cubre ningún defecto del producto derivado del desgaste anormal, daños deliberados, accidentes, negligencia por su parte o por terceros o un uso distinto al previsto. La inobservancia de las instrucciones del fabricante o los proveedores o cualquier alteración o reparación llevada a cabo sin el consentimiento previo por escrito de Yacht Sentinel Limited invalidará la garantía.





YACHT  **SENTINEL**